



記事

株価

[トップ](#)
[経済・政治](#)
[ビジネス](#)
[マーケット](#)
[テクノロジー](#)
[国際・アジア](#)
[スポーツ](#)
[社会](#)
[地域](#)
[オピニオン](#)
[文化](#)
[マネー](#)
[ライフ](#)


朝刊・夕刊



日経会社情報



人事ウオッチ



Myニュース

IT企業売上高に「デジタル税」EU、導入案月内公表

「課税逃れ」対応、年6500億円超の税収増見込む

ヨーロッパ

2018/3/15 12:23

[保存](#) [共有](#) [印刷](#) [コメント](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [その他](#)

【ブリュッセル=森本学】欧州連合（EU）は米グーグルやフェイスブック、アップルなど大手IT（情報技術）企業の売上高に課税する「デジタル税」の導入案を月内に公表する。英フィナンシャル・タイムズ紙によると、年間で50億ユーロ（約6500億円）規模の税収拡大を見込んでいる。

IT企業への課税案はグローバルに活動する多国籍企業による「課税逃れ」の対応が狙いだ。対象として検討しているのは、世界売上高が年間7.5億ユーロ以上で、EU域内で5000万ユーロ以上の課税可能な収入を得ている多国籍企業。



[+ 画像の拡大](#)

グローバルなIT企業などはどこで収益を稼いでいるのか特定が難しく、税率の低い国で納税処理を一括して“節税”するケースも少なくない。このため、課税対象を従来の利益から、より把握しやすいEU域内での売上高に切り替え、課税逃れを防ぎたい考えだ。

課税案が実現するためには、EUの28加盟国の全会一致の賛成が必要となる。ただ、低税率国のアイルランドやルクセンブルクなどが反対する可能性が大きく、調整は難航も予想される。

これまでEUは経済協力開発機構（OECD）や主要20カ国・地域（G20）などを通じ、国際協調に基づくIT企業への課税ルールの見直しを最優先してきた。しかし議論の進展が鈍いため、EU独自の課税案の検討を本格化させる。売上高への課税案は仏が主導してEU財務相理事会などで提案していた。

欧州委は、課税可能な収入の1～5%に課税することを検討中で、3%案が有力視されている。5%の場合は年間約78億ユーロ、3%だと年間約48億ユーロの税収拡大を見込んでいる。

無料・有料プランを選択

会員の方はこちら

[今すぐ登録](#)

[ログイン](#)

[保存](#) [共有](#) [印刷](#) [コメント](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [その他](#)

[< 電子版トップ](#)

関連キーワード

[EU](#) [アップル](#) [グーグル](#) [フェイスブック](#) [IT企業](#) [課税逃れ](#) [デジタル税](#)

[OECD](#)

日経平均(円) 3/15 大引	21,803.95	+26.66	+0.12%
NYダウ(ドル) 3/15 13:41	24,945.03	+186.91	+0.75%
日経アジア300 3/15 終値	1,480.04	-0.10	-0.00%
ドル(円) 3/16 2:51	106.13-14	-0.47円高	-0.44%
ユーロ(円) 3/16 2:51	130.76-80	-1.30円高	-0.98%
長期金利(%) 3/15 13:08	0.045	±0.000	
NY原油(ドル) 3/15 13:46	61.25	+0.29	+0.47%

日経平均について（銘柄一覧）

[Quick](#)



[日経からのお知らせ](#)

来春の新入社員を募集 記者など4職種

[日経電子版をもっと知りたい方はこちら](#)

人事ウオッチが刷新！今なら4月末まで無料！

おすすめ情報

硬い下半身をほぐす速攻ストレッチ

[Gooday](#)

上海での成功5条件、失敗3条件

[BizGate](#)

皆で迎える新しい仲間 春の歓迎会

[レストラン](#)

決断力を普段から鍛える方法とは

[スキルアップ](#)

あなたの市場価値を5分で診断

[転職](#)

NYに住むならどんな家？都市名で検索

[海外不動産](#)

接待のお見送り、事前に下調べを

[レストラン](#)

最強交渉人・勝海舟の江戸無血開城

[BizGate](#)

[PR]

[一覧はこちら](#)

柚希礼音さんの輝く秘訣

元星組トップスター・柚希礼音さんのライフスタイルに迫る『25ans』



【旬のスペシャルホテル】

レストラン、宿泊、イベント情報まで、ホテルを味わうスペシャルガイド



ヴェルト野々上CEO試乗

アウトランダーPHEVで、EV走行・ハイブリッド走行の違いなどを体感/三菱自動車

