

乗りものニュース >> 新着情報 >> 宿泊税、初のダブル導入へ＝1泊2万円未満は200円－福岡市・県

宿泊税、初のダブル導入へ＝1泊2万円未満は200円－福岡市・県

2019.05.24 時事通信

コメント 0 いいね! ツイート お気に入り

ホテルなどの宿泊者に課す「宿泊税」導入をめぐる対立していた福岡県と福岡市は24日、同市内で県市双方が課税することで合意した。合計の税額は、1人1泊当たりの宿泊料が2万円未満で200円、2万円以上で500円で、2020年度中の同時導入を目指す。総務省によると、宿泊税で県税と市税の二重課税となるのは全国初という。

県は、福岡市以外の県内市町村では宿泊料にかかわらず1人1泊当たり県税200円を徴収する。

福岡市内での税額の内訳は、宿泊料2万円未満で県税50円、市税150円、同2万円以上で県税50円、市税450円。県と福岡市は、二重課税の負担を軽減するため、当初想定していた税額を双方が減額する形で決着した。

市が一括徴収した後、県に県税分を支払うことで、宿泊事業者の事務負担を軽減する。県と市はそれぞれ6月議会に関連条例案を提出する。

総務省によれば、宿泊税は東京都、大阪府、京都市、金沢市が導入しており、北海道倶知安町も1月から課税する予定。

【了】

1

気になることがあったら――

「乗りもの質問箱」を使ってみよう！

「質問箱」で質問する

- ・「乗りものポイント」が貯まる！
- ・知りたいことが分かるかも!?
- ・いろんなジャンルで質問できる！
(「鉄道」「飛行機」「自動車」……etc)

編集部おすすめPR

実は難しい展望車 A.G.C.のガラスが寝台列車「TWILIGHT EXPRESS 瑞風」の力になったワケ 進化する車窓

今日は何の日？ (5月27日)



【今日は何の日?】房総東線のスイッチバック解消

公式Facebookページ

@TrafficNewsJp をフォローする

人気記事ランキング

最新 週間 月間 いいね

- 1 クルマに後付けの「急発進防止装置」注目集まる アクセル踏み間違い事故を防げるか
 - 2 首都圏で大規模交通規制 5月25日から28日 にかげ、トランプ大統領来日で 警視庁
 - 3 夜行「サロンカー明星号」大阪～熊本間で運転 「熊本DC」で急行「阿蘇」も限定復活
- PR 実は難しい展望車 A.G.C.のガラスが寝台列車「TWILIGHT EXPRESS 瑞風」の力になった

[コメント](#)
[つぶやく](#)
[シェアする](#)
[★お気に入り](#)

[LINEにおくる](#)
[B! ブックマーク](#)

- ワケ 進化する車窓
- 東北本線の支線「利府線」に乗ってみた。幹線からローカル線、そして仙台の通勤路線に
 - ついにテイクオフ！ANAのエアバスA380型機「フライングホヌ」 超巨大機ハワイへ就航
- [> もっと見る](#)

こんな記事も読まれています

皮膚科医の妻(43)「イボ、家で簡単に取れるやん!」凄すぎて大炎上 AD (beauty-topic.net)	皮膚科医の妻(46)にシワがない理由!「家で簡単に消えるよ?」効果が凄いと大炎上 AD (beauty-topic.net)	「ETC2.0」購入で1万円助成 マイカー向け普及促進キャンペーン実施	北海道新幹線で消えた豪華寝台特急「カシオペア」、姿変え6月復活	使い道は原則自由! イオン銀行カードローンのお申込みはこちら AD (イオン銀行)
世界で「最も稼ぐテニス選手」、3位の錦織は年収38.4億円 AD (Forbes JAPAN)	ソフトバンクの大学で「バレずに&こっそり」大卒資格!? 職場に内緒で転職準備 AD (サイバー大学)	テスラのイーロン・マスク、再びリスク一な行動に出る AD (Forbes JAPAN)	外張断熱でエコな住まいに! アエラが提供する「外張断熱リフォーム」が凄い AD (アエラホーム)	もっと早く欲しかった…キングジムのオクトタツ、プゲーボードで机上のお悩み解決! AD (GetNavi web)

Recommended by

あわせて読みたい

- PR 編集部のく秀逸>「あのね」さん | 政治プレミア
- PR メロンより甘いにんにく!?「おかし感覚で食べられる」と話題 松尾廣園
- PR 「週3回くわえるだけ」黄ばんだ歯を白くする? 驚きの裏技 ビースマイル ホワイトニングキット

ピタッと止まるセルフスタンドの給油、その仕組みとは トドメの「ちよい足し」は危険?

F-15、「K」と「J」では大違い? 韓国機と空自機、似て非なる別モノといえるワケ

「イージス艦」なぜ似たり寄ったり? 西側諸国の主力艦、パリエーションに乏しいワケ (画像11…

