



ニュース IDでもっと便利に新規取得 ログイン Tカード一体型クレジットカード 年会費永年無料

キーワードを入力

ユーザーページ 購読一覧

トップ | 速報 | 写真 | 映像 | 雑誌 | 個人 | 特集 | 意識調査 | ランキング

雑誌トップ 新着記事一覧 雑誌媒体一覧

震災7年でも徴収される「復興増税」のおかしさに気づいてますか

3/25(日) 10:00配信

現代ビジネス

毎年1000円の増税

東日本大震災から7年が経過した。震災の傷は決して忘れてはいけないものだが、もうひとつ忘れてはいけないものがある。それは震災後に決定し、現在も続いている復興増税についてだ。



写真：現代ビジネス

復興特別税は所得税や住民税に上乗せする形で徴収されていて、たとえば個人住民税は2014年から10年間にわたって毎年1000円上乗せされている。増税当初はニュースになったので国民の関心もあったが、いまではこの増税の存在を忘れていた人も多いかもかもしれない。

復興のために予算がかかるのは仕方のないことだが、果たしてこの増税はきちんと被災地に還元されているのか。

復興庁のウェブサイトを見ると、復興施策の工程表が出ている。'16年のものには各分野において詳細な工程表が出ていたが、いまは道路修繕と福島12市町村における公共インフラ復旧の簡単な工程表などが掲載されているだけになった。

2年前の工程表にはほとんどの項目に「2018年度以降完了予定」と書いてあったが、今後どのようなスケジュールで進んでいくかは明らかになっていない。ウェブサイトには復興施策や進捗状況が書かれているが、期待される効果や達成すべき目標については明らかになっておらず、客観的な検証もほとんど行われていない。

そもそも、国民が知りたいのはこれまで政府が挙げてきた成果よりも、これからの復興計画にどれほどの時間と予算が費やされるかである。

当初、復興予算は、'11~'20年度において32兆円投入される予定だったが、はじめの5年間で25・5兆円が使われた。予算としては十分な金額だが、原発事故の影響なども考えればこのままでは'20年度までに復興を達成することはきわめて難しい。

そう考えると、本格復興に向けた長期的なスキームで予算を組みなおしていく必要がある。だがそれにもかかわらず、いま組まれている復興財源フレームは奇妙だ。

なにが奇妙かといえば、復興予算の財源確保が増税ありきで進んでしまったこと

雑誌アクセスランキング (経済)

- 49歳「アラフィフ残業貴族」を襲った年収減 東洋経済オンライン 3/25(日) 6:00
- それでもアメリカが銃を規制できない理由 東洋経済オンライン 3/25(日) 15:00
- 「男性・一人暮らし・お酒」の3つが驚くほど死を近づけるという事実 現代ビジネス 3/25(日) 11:00
- 自己破産者も急増「私はどうして奨学金を返せなくなった」 現代ビジネス 3/25(日) 11:00
- ピーチとパンが挑む「甘くない」LCC大激戦 東洋経済オンライン 3/25(日) 6:00

PR 便がドンドン出て、オナラの臭いも抑える 森永乳業

Yahoo! JAPAN 広告

アクセスランキング (経済総合)

だ。というのも、大災害における復興財源は、増税ではなく国債によってまかなうというのが経済学のセオリーである。

経済理論では、数百年に一度レベルの震災に際しては、たとえば100年など超長期の復興債を発行すれば、経済に対する悪影響を最小限に抑えることができる。この手法を取らなかった日本経済は、大災害と増税というダブルパンチを受けてきたといえる。

古今東西、災害後に増税をしたなどという話は聞いたことがない。いまからでも遅くないから、復興増税をやめて、長期国債を発行するべきだと筆者は考えている。特に、いまは長期国債の金利がほぼゼロで調達できるので、復興予算もそのメリットを享受するべきだ。もっと言えば、これまでの復興増税が帳消しになるように、その分の減税をしてもいいくらいだ。

なぜこのような復興増税がまかり通ってしまったのかといえば、ほかでもない財務省の差し金だろう。震災時に政権を担っていたのは民主党だが、復興対応に動揺する政権に財務省は増税を仕掛けたのだ。これは「火事場泥棒」と揶揄されても仕方ないレベルの話なのだ。

『週刊現代』2018年3月31日号より

ドクターZ

【関連記事】

この国はもう復興を諦めた？ 政府文書から見えてくる「福島の未来」
「私は死んだのですか？」東北被災地で幽霊が出現した意味
財務省は「森友文書」の真相が一発で分かる方法をなぜ使わないのか
一風堂ニューヨーク店の成功でわかった、日本人の「ヒドい勘違い」
原発事故から7年、不都合な現実を認めない人々の「根深い病理」



最終更新:3/25(日) 10:00

現代ビジネス

記事提供社からのご案内 (外部サイト)



「現代ビジネスプレミアム」

講談社『現代ビジネス』
月額1000円(税抜)

現代ビジネスプレミアムは「現代ビジネス」の有料会員サービスです。2万本以上の有料記事が読み放題！会員だけの特別記事も配信。豪華ゲストによるセミナーも開催中。

- ・「現代ビジネスプレミアム」詳細
- ・「現代ビジネス」本サイト
- ・「現代ビジネス」Facebookページ

現代ビジネスの前後の記事

コーヒーを「世界的飲み物」に変えた、ナポレオンの失策とは 3/25(日) 11:00

「年金不正受給」「外国人労働問題」…乱歩賞作家が描く日本の闇 3/24(土) 15:00

記事一覧を見る


1 東京モノレール、なぜ浜松町発着？ 北への延伸は「幻」に終わるか 乗りものニュース 3/25(日) 7:11

2 ランチ悲哀の平成30年史 節約され続けた昼食代、ピークから2割も減…新橋の立ち食いそば屋と振り返る withnews 3/25(日) 7:00

3 <株価急落>いよいよバブル崩壊は近いのか 毎日新聞 3/24(土) 9:30

4 まさかそんなところまで！？ 面接官が必ず見ている就活生の特徴は6つあった！ 投稿1 3/25(日) 20:20

5 飛行機内インターネットどう高速化？ 拡充するサービス、通信量増大への対応は 乗りものニュース 3/25(日) 14:10

PR 週刊新潮 magazine.dmkt-sp.jp 

Ads by Criteo

「TED」プレゼンテーションを動画で見よう

「どの国が世界にとって最も「善良な」国なのか？」サイモン・アンホルト

「ブラックホールの写真を撮影する」ケイティ・パウマン

動画アクセスランキング (経済)

1 東急田園都市線を特別列車走る！ 16年ぶり新車2020系は「静か」 下車は非常はしごで 乗りものニュース 3/24(土) 18:41

2 円高は東京発、ドル100円割れの現実味 (字幕・16日) ロイター 3/19(月) 9:41

3 新型「N700S」深夜の東海道新幹線に出現！ 「確認試験車」のテスト走行始まる 乗りものニュース 3/23(金) 6:20

4 年間100万台の電動車販売へ 日産「計画」発表 ホウドウキョク 3/24(土) 12:59

5 NY株大幅続落、貿易戦争への懸念で (23日) ロイター 3/24(土) 6:47

PR 婦人服OEM生産「ジャニス」 生地とパターンの専門性を活かし最高の製品作りを強力にご支援します。 sasaki001.wixsite.com

Yahoo! JAPAN広告

新着動画ニュース (経済)